



MĚSTSKÝ ÚŘAD TRUTNOV

Doručení:
dle rozdělovníku

Spisová zn.: 2019/9185/REK
Číslo jednací: MUTN 10148/2020
Spisový zn.: 329.3
Skartační zn.: A/15

Vyřizuje: Ing. Kateřina Rejlová
Telefon: 499 803 248
E-mail: rejlova@trutnov.cz

Datum: 30.01.2020

Koordinované závazné stanovisko dle § 4 odst. 7) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů

Městský úřad Trutnov jako orgán veřejné správy v souladu s § 4 odst. 7 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, vydává na základě žádosti ze dne 21.11.2019 žadateli: **Signal Projekt s.r.o., IČ: 25525441, Vídeňská 55, 639 00 Brno** zplnomocněnému investorem Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, IČ: 70994234, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 k projektové dokumentaci zpracované v srpnu 2019 společností Signal Projekt s.r.o., Vídeňská 55, Brno pod zakázkovým číslem 19-120-30-211 pro stavební řízení

Výstavba PZS v km 60,592 (P5488) Královec - k.ú. Královec

st.p.č. 134, p.p.č. 1913, 1236/12, 1324/3, 1374, 1236/1, 2160, 2142, 2148

toto koordinované závazné stanovisko:

1. Závazná stanoviska dotčených orgánů státní správy

Odpadové hospodářství

Městský úřad Trutnov, Odbor životního prostředí jako orgán státní správy v odpadovém hospodářství místně příslušný podle ustanovení § 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů a věcně příslušný podle ustanovení § 79 odst. 4 písm. b) zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, vydává toto závazné stanovisko:

Orgán státní správy na úseku odpadového hospodářství posoudil předložený záměr a dospěl k závěru, že veřejné zájmy na úseku odpadového hospodářství, jejichž ochrana je v působnosti orgánu státní správy v oblasti odpadového hospodářství, jsou v souladu s předmětným záměrem. Orgán státní správy v odpadovém hospodářství souhlasí s realizací akce bez připomínek.



Odůvodnění

Veřejné zájmy na úseku odpadového hospodářství, jejichž ochrana je v působnosti orgánu státní správy v oblasti odpadového hospodářství, jsou v souladu se záměrem a souhlasíme s vydáním správního rozhodnutí, bez připomínek.

Orgán státní správy na úseku odpadového hospodářství posoudil předložený záměr a dospěl k závěru, že návrh je v souladu se zákonem o odpadech a jeho prováděcími předpisy, a proto vydal souhlasné závazné stanovisko.

Oprávněná úřední osoba: Ing. Tomáš Síč

Územní plánování

Městský úřad Trutnov - Odbor rozvoje města, oddělení územního plánování, jako orgán územního plánování příslušný podle § 6 odst. 1 písm. e) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), posoudil záměr podle § 96b odst. 1 stavebního zákona a shledal, že vyvolává změnu v území. Přezkoumal podle § 96b odst. 3 stavebního zákona z hlediska souladu s politikou územního rozvoje, s územně plánovací dokumentací a z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování záměr

„Výstavba PZS v km 60,592 (P5488) trati Trutnov Poříčí – Královec st. hr.“,

který řeší zvýšení bezpečnosti na stávajícím železničním přejezdu P5488 v km 60,592 na trati Trutnov Poříčí – Královec st. hr. Součástí záměru je výstavba přejezdového zabezpečovacího zařízení, umístění technologie do reléového domku, pokládka kabelizace, zřízení napájení, umístění snímačů počítače náprav, výstražníků, závor a přejezdníků. Výstavbě PZS bude předcházet odstranění technicky zastaralého zařízení, které je tvořeno mechanickými závory ovládanými pomocí drátovodu ze stanoviště St. II. Nově budou na přejezdu umístěny 4 stožáry závor, které budou doplněny výstražníky. Stavebně se na železničním přejezdu nic nemění. Technologie přejezdového zabezpečovacího zařízení bude umístěna v reléovém domku v blízkosti přejezdu. Reléový domek je řešen jako betonový prefabrikát o půdorysných rozměrech 3,6 x 2,5 m zastřešený valbovou střechou. Stavba nevyžaduje napojení na vodovod či kanalizaci. Je však potřebné napojit zabezpečovací zařízení na elektrickou energii. Elektrická přípojka bude vedena ze stávající výpravní budovy dopravní D3 Královec, konkrétně ze stávajícího rozvaděče RV2 umístěného v chodbě dopravní kanceláře. Kabelová trasa bude vedena přes nástupiště, dále protlakem pod kolejištěm směrem do přístrojové skříň umístěné v reléovém domku. Číslo parcel, na kterých se stavba bude provádět: st. 134, 1236/1, 1236/12, 1324/3, 1374, 1913, 2142, 2148 a 2160.

ZÁVĚRY POSOUZENÍ:

Záměr je přípustný po splnění podmínky:

Záměr bude proveden v souladu s částí předložené dokumentace, která je přílohou tohoto závazného stanoviska; další podmínky pro přípravu a uskutečnění záměru se nestanoví.

PLATNOST ZÁVAZNÉHO STANOVISKA:

Závazné stanovisko platí 2 roky ode dne vydání.

ODŮVODNĚNÍ:

Při vydání závazného stanoviska vycházel odbor rozvoje města, jako orgán územního plánování, z následujících podkladů předložených žadatelem:

- projektová dokumentace pro stavební řízení zpracovaná v listopadu 2019 projektantem Mgr. Radkem Böhmem (ČKAIT 1102368).

Kromě podkladů předložených žadatelem vycházel odbor rozvoje města, jako orgán územního plánování, z:

- Politiky územního rozvoje České republiky, ve znění Aktualizace č. 1 schválené vládou České republiky dne 15. 4. 2015, usnesením vlády č. 276 a Aktualizace č. 2 a č. 3 schválených vládou České republiky dne 2. 9. 2019, usnesením vlády č. 629/2019 a č. 630/2019,
- Zásad územního rozvoje Královéhradeckého kraje, vydaných dne 8. 9. 2011, usnesením zastupitelstva Královéhradeckého kraje č. 22/1564/2011, s nabytím účinnosti dne 16. 9. 2011, ve znění Aktualizace č. 1, vydané jako opatření obecné povahy dne 10. 9. 2018, usnesením zastupitelstva Královéhradeckého kraje č. ZK 15/1116/2018, s nabytím účinnosti dne 3. 10. 2018 a ve znění Aktualizace č. 2, vydané jako opatření obecné povahy dne 17. 6. 2019, usnesením zastupitelstva Královéhradeckého kraje č. ZK/21/1643/2019, s nabytím účinnosti dne 12. 7. 2019,
- Územní studie krajiny Královéhradeckého kraje pořízené ve smyslu § 7 odst. 1 písm. b) stavebního zákona, dokončené v červnu 2018, schválené 2. 7. 2018,
- Územního plánu Královec vydaného na základě usnesení zastupitelstva obce Královec č. 1/2010 dne 25. 02. 2010 s nabytím účinnosti dne 22. 03. 2010.

Orgán územního plánování posuzoval záměr z hlediska **naplnění cílů a úkolů územního plánování** stanovených v ustanovení § 18 a 19 stavebního zákona. Záměr, který řeší výstavbu PZS na železničním přejezdu, bude součástí dopravní infrastruktury obce Královec. Dopravní infrastruktura je součástí civilizačních hodnot obce, z čehož vyplývá, že záměr v souladu s § 18 odst. 4 stavebního zákona rozvíjí civilizační hodnoty území, přičemž nemá negativní vliv na hodnoty kulturní a přírodní. Vzhledem k tomu, že je záměr částečně uvažován v nezastavěném území, vztahuje se na jeho posouzení § 18 odst. 5 stavebního zákona, který říká: „V nezastavěném území lze v souladu s jeho charakterem umisťovat stavby, zařízení, a jiná opatření pouze pro zemědělství, lesnictví, vodní hospodářství, těžbu nerostů, pro ochranu přírody a krajiny, pro veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu, připojky a účelové komunikace, pro snižování nebezpečí ekologických a přírodních katastrof a pro odstraňování jejich důsledků, a dále taková technická opatření a stavby, které zlepší podmínky jeho využití pro účely rekreace a cestovního ruchu, například cyklistické stezky, hygienická zařízení, ekologická a informační centra; doplňková funkce bydlení či pobytové rekreace není u uvedených staveb přípustná. Uvedené stavby, zařízení a jiná opatření včetně staveb, které s nimi bezprostředně souvisejí včetně oplocení, lze v nezastavěném území umisťovat v případech, pokud je územně plánovací dokumentace z důvodu veřejného zájmu výslovně nevylučuje.“ Záměrem je stavba pro veřejnou dopravní infrastrukturu, jejíž realizaci územně plánovací dokumentace výslovně nevylučuje. Dále v souvislosti s § 19 odst. 1 písm. c) stavebního zákona orgán územního plánování shledal záměr, který je uvažován ve veřejném zájmu, jako potřebný, jelikož jeho realizací dojde ke zvýšení bezpečnosti dopravy. Ostatní cíle a úkoly územního plánování záměr nevylučují. Lze tedy konstatovat, že je záměr celkově v souladu s cíli a úkoly územního plánování.

Orgán územního plánování přezkoumal **soulad záměru s Politikou územního rozvoje České republiky** (dále jen „PÚR“). PÚR stanovuje republikové priority pro zajištění udržitelného rozvoje území, které jsou formulovány v čl. 14 – 32. Při posuzování záměru považoval orgán územního plánování za relevantní především prioritu v čl. 14, která říká: „Ve veřejném zájmu chránit a rozvíjet přírodní, civilizační a kulturní hodnoty území, včetně urbanistického, architektonického a archeologického dědictví. Zachovat ráz jedinečné urbanistické struktury území, struktury osídlení a jedinečné kulturní krajiny, které jsou výrazem identity území, jeho historie a tradice. Tato území mají značnou hodnotu, např. i jako turistické aktivity. Jejich ochrana by měla být provázána s potřebami ekonomického a sociálního rozvoje v souladu s principy udržitelného rozvoje. V některých případech je nutná cílená ochrana míst zvláštního zájmu, v jiných případech je třeba chránit, respektive obnovit celé krajinné celky. Krajina je živým v čase proměnným celkem, který vyžaduje tvůrčí, avšak citlivý přístup k vyváženému všestrannému rozvoji tak, aby byly zachovány její stěžejní kulturní, přírodní a užité hodnoty. Bránit upadání venkovské krajiny jako důsledku nedostatku lidských zásahů.“ Záměr, jakožto stavba dopravní infrastruktury přispívá k rozvoji

civilizačních hodnot území. Zároveň nedochází k narušení přírodních a kulturních hodnot území, jelikož účelem záměru je především změna stávající stavby. S rozvíjením civilizačních hodnot souvisí také priorita v čl. 24, která ukládá: „Vytvářet podmínky pro zlepšování dostupnosti území rozšiřováním a zkvalitňováním dopravní infrastruktury s ohledem na potřeby veřejné dopravy a požadavky ochrany veřejného zdraví, zejména uvnitř rozvojových oblastí a rozvojových os. Možnosti nové výstavby je třeba dostatečnou veřejnou infrastrukturou přímo podmínit. Vytvářet podmínky pro zvyšování bezpečnosti a plynulosti dopravy, ochrany a bezpečnosti obyvatelstva a zlepšování jeho ochrany před hlukem a emisemi, s ohledem na to vytvářet v území podmínky pro environmentálně šetrné formy dopravy (např. železniční, cyklistickou).“ S touto prioritou je záměr rovněž v souladu, jelikož vybudováním PZS dojde ke zvýšení bezpečnosti dopravy a tím i ke zlepšení dopravní infrastruktury v území. Další priority se záměru netýkají nebo s nimi orgán územního plánování neshledal nesoulad. Z PÚR dále vyplývá, že obec Královec spadá do Rozvojové osy OS4 Praha – Hradec Králové/Pardubice – Trutnov – hranice ČR/Polsko. Jedná se o území ovlivněné výstavbou dálnice D11 do Jaroměř, výstavbou rychlostní silnice R11 navazující na dálnici D11 z Jaroměř na hranice ČR/Polsko a výstavbou železniční trati č. 010 v úseku Praha-Pardubice. Řešená výstavba nijak nekoliduje s výše uvedenými republikovými záměry. Orgán územního plánování konstatuje, že záměr je celkově v souladu s uplatňováním podmínek daných v PÚR.

Odbor rozvoje města, jako orgán územního plánování, přezkoumal **soulad záměru se Zásadami územního rozvoje Královéhradeckého kraje** (dále jen „ZÚR“). ZÚR stanovují v čl. 1 – 20 priority územního plánování kraje pro zajištění udržitelného rozvoje území včetně zohlednění priorit stanovených v PÚR. Záměr je v souladu s prioritou v čl. 3, která říká: „Tvorba územních podmínek pro rozvoj dopravní infrastruktury nadmístního významu potřebné pro zajištění optimální dostupnosti území kraje s územím sousedních krajů a Polské republiky včetně jeho vnitřní prostupnosti.“ Záměr přispívá ke zvýšení bezpečnosti dopravy v místě, kde dochází ke křížení dopravy silniční a železniční. Silnice I/16 je významnou dopravní tepnou, která propojuje území s Polskou republikou. ZÚR dále stanovují, že silnice R11 bude v úseku Jaroměř – Trutnov – hranice ČR (Walbrzych) součástí dálnice D11. Jak již bylo uvedeno v předchozím odstavci, stavba s tímto záměrem republikového významu není ve střetu. ZÚR dále zpřesňují vymezení rozvojové osy OS4 a stanovují úkoly pro územní plánování. Úkoly pro územní plánování se zabývají vymezením ploch a koridorů pro dopravní infrastrukturu k dosažení optimální dostupnosti města Hradec Králové, vymezením ploch pro podporu ekonomického rozvoje a podporu rozvoje lidských zdrojů, vytvářením územních podmínek pro rozvoj k přírodě šetrných forem cestovního ruchu na území zasahujícím do Krkonošského národního parku, respektováním a ochranou obce Kuks, vybudováním na území města Trutnov zázemí pro cestovní ruch v Krkonošském národním parku a vytvářením na území měst podmínky pro rozvoj městských forem turistiky. Zmíněné úkoly pro územní plánování se záměru netýkají. Orgán územního plánování dále konstatuje, že umístěním nového PZS na stávajícím železničním přejezdu a umístěním reléového domku nedojde k narušení oblasti krajinného rázu Broumovsko, jelikož se jedná o stavbu drobného měřítka. ZÚR dále obsahují vymezení prvků ÚSES. Na území obce Královec se nacházejí prvky ÚSES s označením K 28 MB, 1216 Vraní hory, 1650 Královecký Špičák, RK 725 a RK H011. Záměr není ve střetu s prvky ÚSES stanovenými v ZÚR. Celkově lze tedy konstatovat, že záměrem není dotčeno uplatňování podmínek daných v ZÚR.

Orgán územního plánování přezkoumal **soulad záměru s Územní studií krajiny Královéhradeckého kraje** (dále jen „ÚSK“). Územní studie krajiny vymezuje pro katastrální území Královec vlastní krajinu Žacléřsko-Svatoňovicko, pro kterou stanovuje krajinné, přírodní, kulturně-historické a krajinářsko-estetické hodnoty krajiny a krajinné potenciály. Realizací záměru nedojde k ohrožení těchto hodnot a potenciálů. Dále ÚSK určuje jevy a činnosti ohrožující kvalitu přírodních a krajinných hodnot, kterými jsou v případě krajiny Žacléřsko-Svatoňovicko zátěž území těžbou nerostných surovin a nedostatečné retenční schopnosti krajiny. Předložený záměr se těchto jevů nikterak netýká. Záměr vzhledem ke svému malému měřítku nenarušuje krajinu s drobnými dominantami kostelů ve vesnických sídlech jakožto signálů těžišť osídlení. ÚSK dále navrhuje opatření k zachování a dosažení cílových kvalit krajiny a k eliminaci potenciálně negativních vlivů

na krajinu. Tato opatření se záměru nedotýkají, jelikož se jedná o opatření, kterými je třeba se zabývat při zpracování nových územních plánů popř. jejich změn. ÚSK realizaci záměru nevylučuje.

Orgán územního plánování přezkoumal **soulad záměru s Územním plánem Královec** (dále jen „ÚP Královec“). Záměr se nachází v katastrálním území Královec a je umístován do zastavěného i nezastavěného území, konkrétně do ploch, které jsou dle hlavního výkresu ÚP Královec vymezeny pro funkční využití „DZ – dopravní infrastruktura – drážní“, „DS – dopravní infrastruktura - silniční“ a „BV – bydlení v rodinných domech – venkovské“. Regulativy stanovené územním plánem pro tyto plochy umožňují následující:

- DZ – dopravní infrastruktura – drážní; st. p. č. 134, p. p. č. 1236/1, 1236/12, 1913, 2142, 2148, 2160

Hlavní využití:

- *plochy drážní dopravy včetně zářezů, náspů, opěrných zdí, mostů, kolejí a doprovodné zeleně.*

Přípustné využití:

- *stavby a zařízení pro drážní dopravu (zastávky, nástupiště, přístupové komunikace, provozní budovy, správní budovy, překladiště).*

Nepřípustné využití:

- *jakákoliv další výstavba.*

Podmíněně přípustné využití:

- *služební byt,*
- *sociální zařízení,*
- *ostatní zde neuvedené lze povolit, pokud nejsou v rozporu s právními předpisy a správními rozhodnutími, pokud stavební úřad při vyhodnocení konkrétních podmínek neshledá vážné střety, které by umístění bránily.*

Podmínky prostorového uspořádání:

- *stavby ostatních funkčních ploch v ochranném pásmu dráhy lze povolit jen na základě výjimky z ochranného pásma.*

- DS – dopravní infrastruktura – silniční; p. p. č. 1324/3

Hlavní využití:

- *trasy silničních těles včetně pozemků, na nichž jsou umístěny spolu se zářezy, náspy, opěrkami, mosty a s izolační a doprovodnou zelení.*

Přípustné využití:

- *stavby dopravních zařízení a vybavení (parkoviště, zastávky veřejné dopravy, obratiště autobusové dopravy),*
- *veřejná prostranství,*
- *doplňující a ochranná zeleň.*

Nepřípustné využití:

- *jakákoliv další výstavba.*

Podmíněně přípustné využití:

- *čerpací stanice PH, služby motoristům,*
- *sociální zařízení,*
- *ostatní zde neuvedené lze povolit, pokud nejsou v rozporu s právními předpisy a správními rozhodnutími, pokud stavební úřad při vyhodnocení konkrétních podmínek neshledá vážné střety, které by umístění bránily.*

Podmínky prostorového uspořádání:

- *v rozhledových trojúhelnících křižovatek nebude realizována nová výstavba ani vysazována vyšší zeleň (nad 0,6 m) ani realizováno neprůhledné oplocení.*

- BV – bydlení v rodinných domech – venkovské; p. p. č. 1374

Hlavní využití:

- *bydlení v rodinných domech.*

Přípustné využití:

- *užitkové zahrady a možným potřebným hospodářským zázemím pro samozásobení,*
- *rekreační bydlení ve stávajících objektech místních venkovských chalup,*
- *zařízení občanské vybavenosti sloužící zásobování území (doporučené situování do přízemí obytných objektů),*
- *veřejná prostranství, doplňující a ochranná zeleň.*

Nepřípustné využití:

- *stavby nebo zařízení klasifikované jako nevhodné z hlediska životního prostředí a stavby podléhající z těchto důvodů zvláštnímu stavebnímu povolení,*
- *stavby pro průmyslovou výrobu a skladování,*
- *stavby pro zemědělskou výrobu,*
- *stavby pro rodinnou rekreaci – chaty, sezónní objekty.*

Podmíněně přípustné využití:

- *drobné služby místního významu nenarušující svým provozem okolí,*
- *drobná řemeslná činnost nenarušující svým provozem okolí,*
- *drobná zemědělská výroba,*
- *plochy související dopravní a technické infrastruktury,*
- *ostatní zde neuvedené lze povolit, pokud nejsou v rozporu s právními předpisy a správními rozhodnutími, pokud stavební úřad při vyhodnocení konkrétních podmínek neshledá vážné střety, které by umístění bránily.*

Podmínky prostorového uspořádání:

- *nové obytné stavby situovat mimo ochranné pásmo železnice,*
- *rekonstrukce objektů provádět citlivě v intencích historického charakteru,*
- *při komunikaci I/16 ponechat koridor pro umístění vyšší zeleně,*
- *všechny nové RD budou vybaveny odstavným stáním nebo garáží na vlastním pozemku jako součást stavby hlavní,*
- *v současně zastavěném území je přípustná dostavba objektů obdobného typu, jako jsou charakteristické okolní stavby,*
- *nezvyšovat index podlažních ploch, ponechat přízemní objekty,*
- *nové stavby obecně do max. 2 nadzemních podlaží (NP) v plochách bydlení v rodinných domech – venkovské a specificky 1 NP s možností obytného podkroví v plochách bydlení – v rodinných domech – venkovské, v plochách zastavitelného území směrem do volné krajiny,*
- *koeficient zastavění pozemku max. 0,15 (tj. zastavěná ploch může tvořit max. 15% plochy pozemku, případně 15% plochy lokality).*

Předmětem posouzení je vybudování PZS ne železničním přejezdu P5488 na trati Trutnov Poříčí – Královec st. hr., z čehož vyplývá, že záměr, kterým je zařízení určené k provozování železniční dopravy, je v souladu s přípustným využitím stanoveným ÚP Královec pro plochy dopravní infrastruktury – drážní, na kterých se záměr nachází z převážné části. Podmínky prostorového uspořádání pro tyto plochy se záměru netýkají. Záměr je rovněž v souladu s přípustným využitím stanoveným pro plochy dopravní infrastruktury – silniční, jelikož reléový domek je dopravní stavbou a PZS je zařízení zlepšující bezpečnost dopravy. Podmínky prostorového uspořádání stanovené pro tyto plochy se záměru netýkají. Záměr dále zasahuje do ploch bydlení v rodinných domech – venkovské. Zde je záměr jako stavba dopravní infrastruktury v souladu s podmíněně přípustným využitím. Podmínky prostorového uspořádání se záměru opět netýkají. Stavba nebude mít negativní vliv na fungování území. Naopak přispěje k bezpečnosti a plynulosti dopravy. Lze tedy konstatovat, že záměr je celkově v souladu s ÚP Královec.

Z výše uvedených důvodů dospěl orgán územního plánování k závěru, že posuzovaný záměr je přípustný.

Toto stanovisko má platnost 2 roky od data jeho vydání a jeho nedílnou součástí tvoří potvrzená část předložené dokumentace v rozsahu Situace na přejezdu v km 60,592; Dispozice zařízení RD a 2 x Koordinační situační výkres.

Oprávněná úřední osoba: Ing. Anna Vogelová

2. Další stanoviska dotčených orgánů státní správy

Vodní hospodářství

Městský úřad Trutnov, Odbor životního prostředí jako vodoprávní úřad místně příslušný podle ustanovení § 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů a věcně příslušný podle ustanovení § 104 odst. 2 písm. c) a § 106 odst. 1 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, sděluje:

Veřejné zájmy na úseku vodního hospodářství, jejichž ochrana je v působnosti Městského úřadu Trutnov, Odboru životního prostředí, nejsou předmětným záměrem dotčeny.

Oprávněná úřední osoba: Ing. Petra Houtová

Ochrana ovzduší

Městský úřad Trutnov, Odbor životního prostředí jako orgán ochrany ovzduší místně příslušný podle ustanovení § 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů a věcně příslušný podle ustanovení § 27 odst. 1 písm. f) zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o ochraně ovzduší), sděluje:

Veřejné zájmy na úseku ochrany ovzduší, jejichž ochrana je v působnosti Městského úřadu Trutnov, Odboru životního prostředí, nejsou předmětným záměrem dotčeny.

Oprávněná úřední osoba: Ing. Kateřina Rejlová

Lesní hospodářství

Městský úřad Trutnov, Odbor životního prostředí jako orgán státní správy lesů místně příslušný podle ustanovení § 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů a věcně příslušný podle ustanovení § 48 odst. 2 písm. c) zákona č. 289/1995 Sb., o lesích v platném znění v souvislosti s ustanovením § 14 odst. 2 sděluje, že pozemky určené k plnění funkcí lesa, jejichž ochrana je v působnosti Městského úřadu Trutnov, Odboru životního prostředí, nejsou předmětným záměrem dotčeny.

Oprávněná úřední osoba: Ing. Vendelín Žáčok

Ochrana zemědělského půdního fondu

Městský úřad Trutnov, Odbor životního prostředí jako orgán ochrany zemědělského půdního fondu místně příslušný podle ustanovení § 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů a věcně příslušný podle ustanovení § 15 zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů, sděluje:

Veřejné zájmy na úseku ochrany zemědělského půdního fondu, jejichž ochrana je v působnosti Městského úřadu Trutnov, Odboru životního prostředí, nejsou předmětným záměrem dotčeny.

Oprávněná úřední osoba: Jiří Hejna

Ochrana přírody a krajiny

Městský úřad Trutnov, Odbor životního prostředí jako orgán ochrany přírody a krajiny místně příslušný podle ustanovení § 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů a věcně příslušný podle ustanovení § 77 odst. 4 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, sděluje: Z hlediska nám svěřených působností nemáme ke stavbě připomínky za předpokladu, že při její realizaci nedojde k poškození stromů a keřů rostoucích mimo les (včetně jejich kořenových systémů). V případě nutnosti kácení dřevin se žádost o povolení podává na místně příslušném obecním úřadě (OÚ Královec). V případě výkopových prací v blízkosti dřevin rostoucích mimo les je nutné dodržet normy na ochranu dřevin č. ČSN 83 90 61.

Oprávněná úřední osoba: Ing. Markéta Zárubová

Doprava na pozemních komunikacích

Městský úřad Trutnov, Odbor výstavby, oddělení dopravy a silničního hospodářství, na základě předložené dokumentace sděluje:

k uvedené stavbě "Výstavba PZS v km 60,592 (PS488) trati Trutnov - Královec st. hr." bylo samostatným řízením vydáno Městským úřadem Trutnov, Odborem výstavby, oddělením dopravy a silničního hospodářství vyjádření ze dne 27.08.2019 pod č.j. MUTN 72643/2019, pod spis. zn.: 2019/6643/V/KRI.

Oprávněná úřední osoba: Gabriela Hanusová

Památková péče

Městský úřad Trutnov, Odbor výstavby – památková péče jako orgán památkové péče místně příslušný podle ustanovení § 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů a věcně příslušný podle ustanovení § 29 odst. 2 písm. b) zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, sděluje:

Z hlediska státní památkové péče nejsme v dané záležitosti dotčeným správním orgánem. Upozorňujeme však na skutečnost, že předmětné práce na pozemcích st.p.č. 134 a p.p.č. 1913, 1236/12, 1324/3, 1374, 1236/1, 2160, 2142 a 2148, vše v katastrálním území Královec, budou prováděny na území s archeologickými nálezy. Z této skutečnosti vyplývají pro investora povinnosti dané zákonem č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů - konkrétně se jedná o § 22 odst. 2 a § 23 odst. 2 tohoto zákona. Dále upozorňujeme, že v této věci ukládá povinnosti rovněž zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, konkrétně § 176 odst. 1.

Na základě uvedeného upozorňujeme na povinnost stavebníka učinit oznámení Archeologickému ústavu AV České republiky (Letenská 4, 118 01 Praha 1 - Malá Strana) a dle dosavadní praxe doporučujeme nejméně 10 pracovních dnů předem písemně oznámit zahájení zemních a stavebních prací organizací oprávněné k provádění archeologických průzkumů, kterými jsou např. Muzeum Podkrkonoší v Trutnově, Školní 150, Mgr. Ondřej Tůma (tel. 723 948 756), 541 01 Trutnov nebo Muzeum Východních Čech v Hradci Králové, Eliščino nábřeží 456/7, Mgr. Radek Bláha (tel. 603 114 104), 500 03 Hradec Králové.

Oprávněná úřední osoba: PhDr. Hynek Beneš

Ochrana obyvatelstva

Městský úřad Trutnov, Odbor Kancelář MěÚ, oddělení sekretariátu vedení – krizové řízení jako orgán ochrany obyvatelstva místně příslušný podle ustanovení § 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů a věcně příslušný podle ustanovení § 15 odst. 5 zákona

č. 239/2000 Sb., o integrovaném záchranném systému a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, sděluje:

Veřejné zájmy hájené na úseku ochrany obyvatelstva, jejichž ochrana je v působnosti Městského úřadu Trutnov, úseku krizového řízení, nejsou předmětným záměrem dotčeny.

Dotčeným správním orgánem v územním a stavebním řízení z hlediska ochrany obyvatelstva je orgán města v přenesené působnosti.

Oprávněná úřední osoba: Jana Suchánková

Závěr

Městský úřad Trutnov na základě souhlasných závazných stanovisek a na základě dílčích stanovisek dotčených orgánů státní správy konstatuje, že **souhlasí s výše uvedeným záměrem za předpokladu, že budou splněny stanovené podmínky.**

Toto koordinované stanovisko je přezkoumatelné podle § 149 správního řádu a není rozhodnutím podle správního řádu.

Za správnost vyhotovení:

Ing. Kateřina Rejlová

Telefon: 499 803 248

e-mail: rejlova@trutnov.cz

MĚSTSKÝ ÚŘAD
TRUTNOV
100



Ing. Vendula Kasperová

vedoucí Odboru životního prostředí

Rozdělovník

Na doručení

Jana Mikulová, Sladkovského 2, 779 00 Olomouc (ID: swz2av2)

Na vědomí

Drážní úřad Praha

Městský úřad Trutnov - Odbor rozvoje města

Příloha

1x ověřená situace na přejezdu v km 60,592

1x ověřená dispozice zařízení RD

2x ověřený koordináční situační výkres

← Trutnov Poříčí



Královec st.hr. →

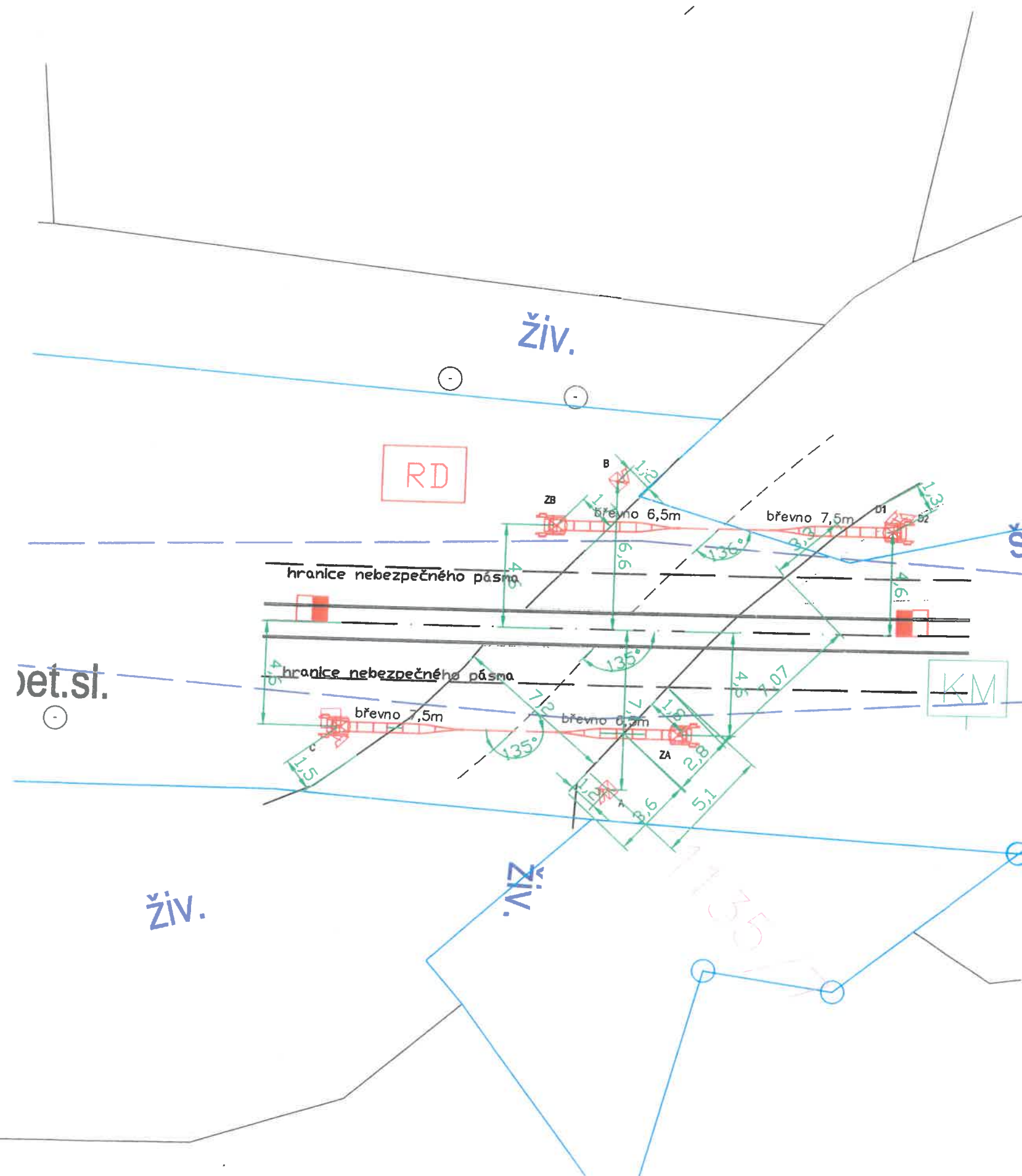
Tato část dokumentace je nedílnou součástí stanoviska
vydaného MěÚ Trutnov







pod č.j. SP.20.19/9185 dne 29.01.20

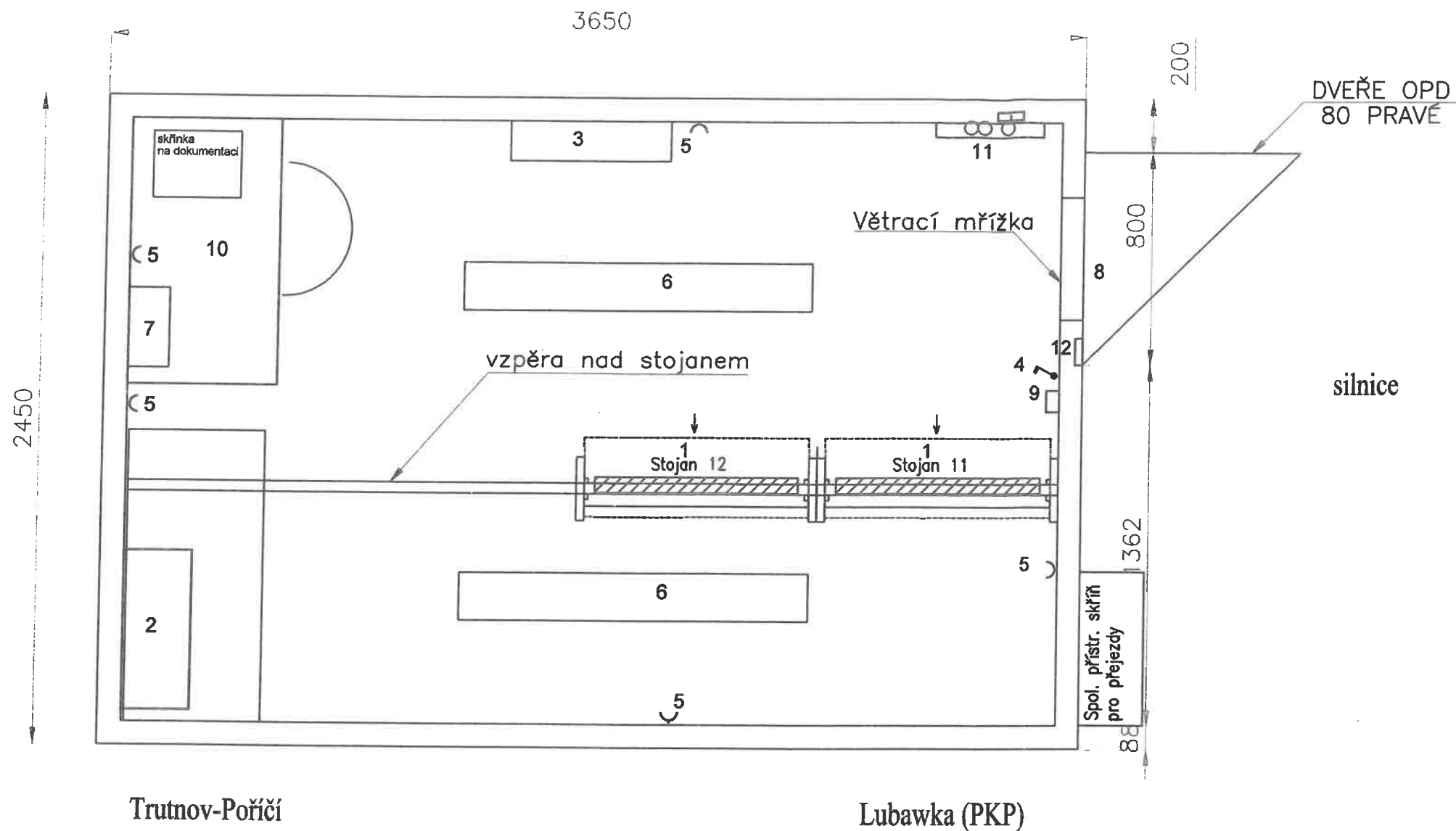
Podpis VOGELCOVA

MĚSTSKÝ ÚŘAD
TRUTNOV
24

-  nové zab. zařízení
-  nový výstražník
-  nový stožár se závorou
-  nový stožár s 1 výstražníkem a závorou
-  nový stožár se 2 výstražníky a závorou
-  rozhledový trojúhelník



INVESTOR STAVBY:	SŽDC s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1				
OBJEDNATEL PROJEKTU:	SŽDC s.o., Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc				
	VED. PRACOVIŠTĚ:	Lubomír Tůma		ZAK. ČÍSLO: 19-120-30-211	SOUPRAVA Č.:
	HIP:	Jaromír Kielor			
	ODP.PROJ.:	Jaromír Kielor			
	NAVRHL:	Jaromír Kielor			
	KONTROLOVAL:	Mgr. Radek Böhms			
STAVBA:	Výstavba PZS v km 60,592 (P5488) trati Trutnov Poříčí - Královec st.hr.			STUPEŇ: DSP	
Část:	PS01 PZS v km 60,592 (P5488)			MĚŘÍTKO: 1:200	
Výkres:	Situace na přejezdu v km 60,592			ČÁST: D.1.1.3	
					PŘÍLOHA: 0202

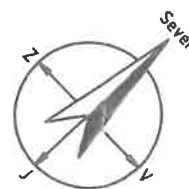


Tato část dokumentace je nedílnou součástí stanoviska
vydaného MěÚ Trutnov
pod č.j. Sp.zn.: 2019/9185 dne 29.01.20
Podpis VOGELOVÁ

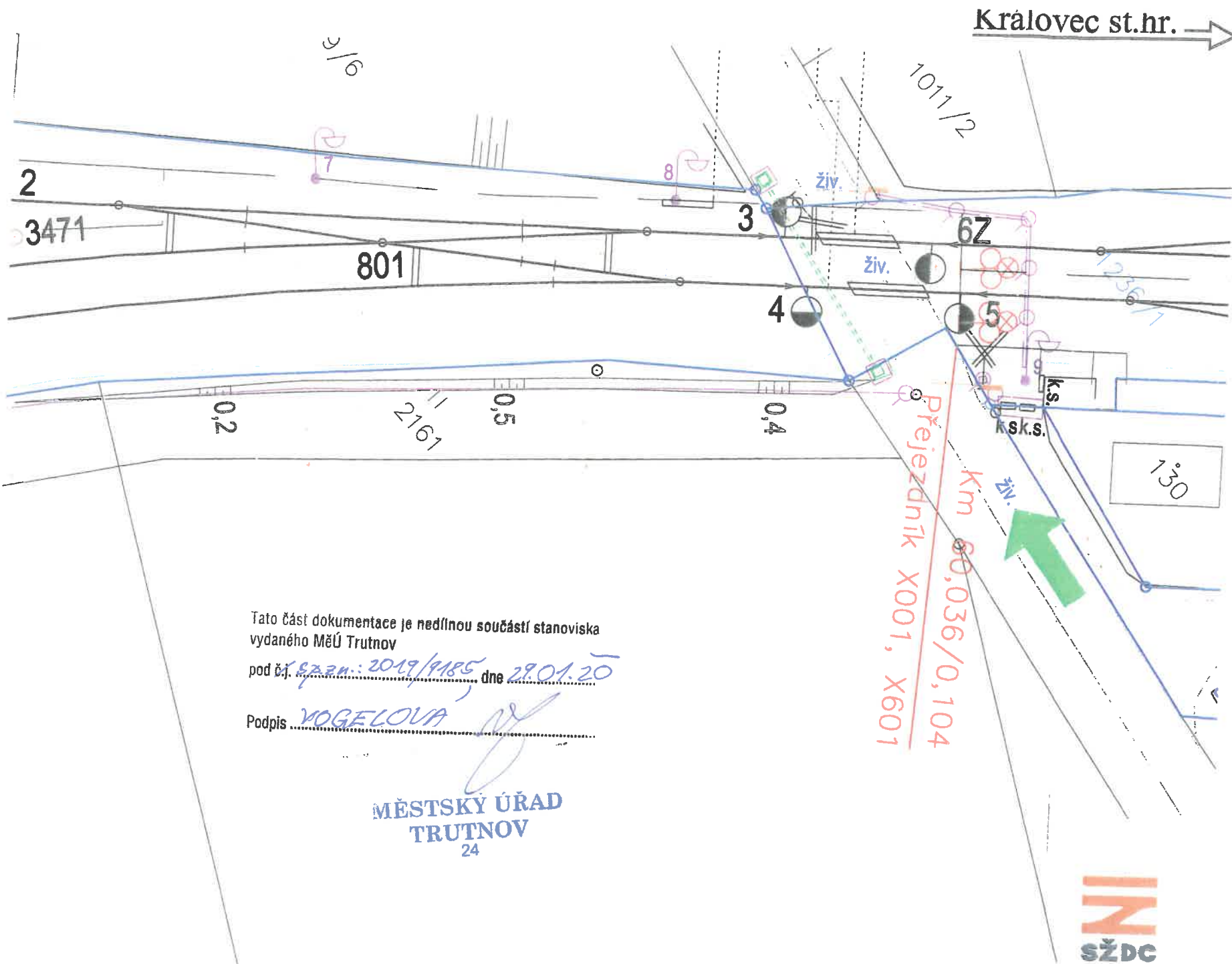
MĚSTSKÝ ÚŘAD
TRUTNOV
24

Legenda:

- 1 reléový stojan 17 pater (otvor v podlaze 750x80mm)
- 2 baterie na podstavci, nad ní dobíječ s rozvaděčem baterie
- 3 topný panel (přímotop)
- 4 vypínač osvětlení
- 5 zásuvka
- 6 osvětlovací těleso 2 x 30 W
- 7 ventilátor s termostatem (odtahový)
- 8 větrací prostup (mřížka)
- 9 tlačítko pro nouzové vypnutí a indikaci
- 10 stůl s židlí a skříňkou na dokumentaci
- 11 rozvaděč RD a zab. zařízení
- 12 dveřní kontakt



INVESTOR STAVBY:	SŽDC s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1				
OBJEDNATEL PROJEKTU:	SŽDC s.o., Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc				
signal PROJEKT	VED. PRACOVIŠTĚ:	Lubomír Tůma	<i>[Signature]</i>	ZAK. ČÍSLO:	SOUPRAVA Č.:
	HIP:	Jaromír Kielor	<i>[Signature]</i>	19-120-30-211	
	ODP.PROJ.:	Jaromír Kielor	<i>[Signature]</i>	DATUM:	
	NAVRHL:	Jaromír Kielor	<i>[Signature]</i>	01/2020	
KONTROLOVAL:		Mgr. Radek Böhm	<i>[Signature]</i>	STUPEŇ:	DSP
STAVBA:		Výstavba PZS v km 60,592 (P5488) trati Trutnov Poříčí - Královec st.hr.		MĚŘÍTKO:	
Část:		PS01 PZS v km 60,592 (P5488)		1:20	
Výkres:		Dispozice zařízení RD		ČÁST:	
				D.1.1.3	PŘÍLOHA: 0501



Tato část dokumentace je nedílnou součástí stanoviska
vydaného MěÚ Trutnov
pod č.j. SP.24.2019/9485 dne 29.01.20

Podpis VOGELLOVA

MĚSTSKÝ ÚŘAD
TRUTNOV
24







Legenda:

Nové sítě a zařízení:
Nové zabezp. zařízení (PS01)

Stávající sítě:
ČEZ - nadzemní NN
SŽDC - SEE
ČD - Telematika

Ostatní:
katastrální mapa
hranice katastrů
hranice SŽDC
hranice ČD
přístupové cesty



INVESTOR STAVBY:	SŽDC s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1				
OBJEDNATEL PROJEKTU:	SŽDC s.o., Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc				
	VED. PRACOVIŠTĚ:	Lubomír Tůma		ZAK. ČÍSLO: 19-120-30-211	SOUPRAVA Č.:
	HIP:	Jaromír Kielor			
	ODP.PROJ.:	Jaromír Kielor			
	NAVRHL:	Jaromír Kielor		DATUM: 01/2020	
	KONTROLOVAL:	Mgr. Radek Böhm		STUPEŇ: DSP	
STAVBA:	Výstavba PZS v km 60,592 (P5488) trati Trutnov Poříčí - Královec st.hr.			MĚŘÍTKO: 1:500	PŘÍLOHA: C.3-1
Část:	PS01 PZS v km 60,592 (P5488)				
Výkres:	Koordinační situační výkres			ČÁST: C.	

← Zaclěr

km (

cesta

50

1/43

6

2160

5 MS1

2164

4

2165

2168

2169

2171

2173

2174

2175

59.760

evid. km 59,810

Ø 59

bet.sl.

← Trutnov Poříčí

Tato část dokumentace je nedílnou součástí stanoviska
vydaného MěÚ Trutnov
pod č.j. 52.24. 2019/9185 dne 29.01.20
Podpis VOGELOVA'

MĚSTSKÝ ÚŘAD
TRUTNOV
24

2165
59,8

107

Královec st.hr. →

ek
m vol.v. 1,00m
evid. km 61,413

3480

0,4

0,8

1,1

KM

0,604

0,2

0,4

1914

Km 61,420
Snímač T1-2
Mimo propustek
výkop 50/130, chránička

Tato část dokumentace je nedílnou součástí stanoviska
vydaného MěÚ Trutnov

pod čí. 62.31. 2019/1485 dne 29.01.20

Podpis VOGELIOVÁ

MĚSTSKÝ ÚŘAD
TRUTNOV
24

107

Legenda:

Nové sítě a zařízení:

Nové zabezp. zařízení (PS01)

Nové zabezp. kabely (PS01)

Nové zabezp. a nn kabely ve spol. trase

Nové nn zař. a kabely (SO01)

Nové uzemnění (SO01)

Stávající sítě:

CETIN

CETIN - nadzemní síť

ČEZ - nadzemní NN

ČEZ - podzemní NN

SŽDC - SEE

ČD - Telematika

ČD - RSM - vsakovací jímka

ČD - RSM - vodovod

Ostatní:

katastrální mapa

hranice katastrů







hranice SŽDC

hranice ČD

zařízení staveniště

přístupové cesty



INVESTOR STAVBY:	SŽDC s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1				
OBJEDNATEL PROJEKTU:	SŽDC s.o., Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc				
	VED. PRACOVISTĚ:	Lubomír Tůma		ZAK. ČÍSLO: 19-120-30-211	SOUPRAVA Č.:
	HIP:	Jaromír Kielor			
	ODP.PROJ.:	Jaromír Kielor			
	NAVRHL:	Jaromír Kielor			
	KONTROLOVAL:	Mgr. Radek Böhms			
STAVBA:	Výstavba PZS v km 60,592 (P5488) trati Trutnov Poříčí - Královec st.hr.			STUPEŇ: DSP	
Část:	PS01 PZS v km 60,592 (P5488)			MĚŘÍTKO: 1:500	
Výkres:	Koordinační situační výkres			ČÁST: C.	

1229/10

1229/11

Trubní propustek evid. km 61,034

SV 0,800

1229/2

204

203

206

km 61,006

1229/1

1229/6

1182/2

45

46

1181/2

1182/3

1420

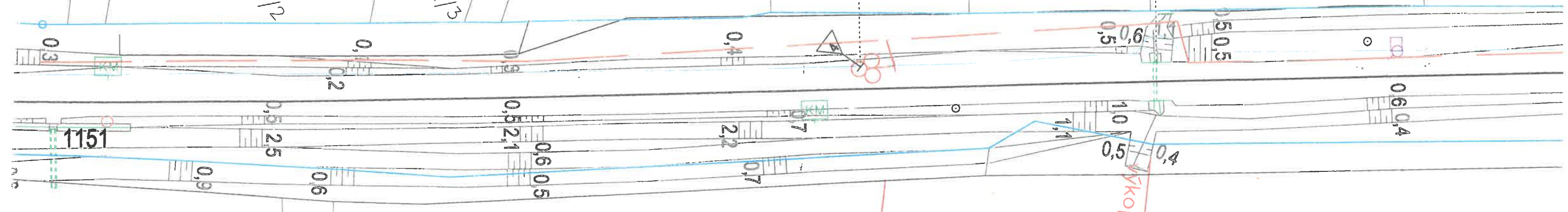
49/1

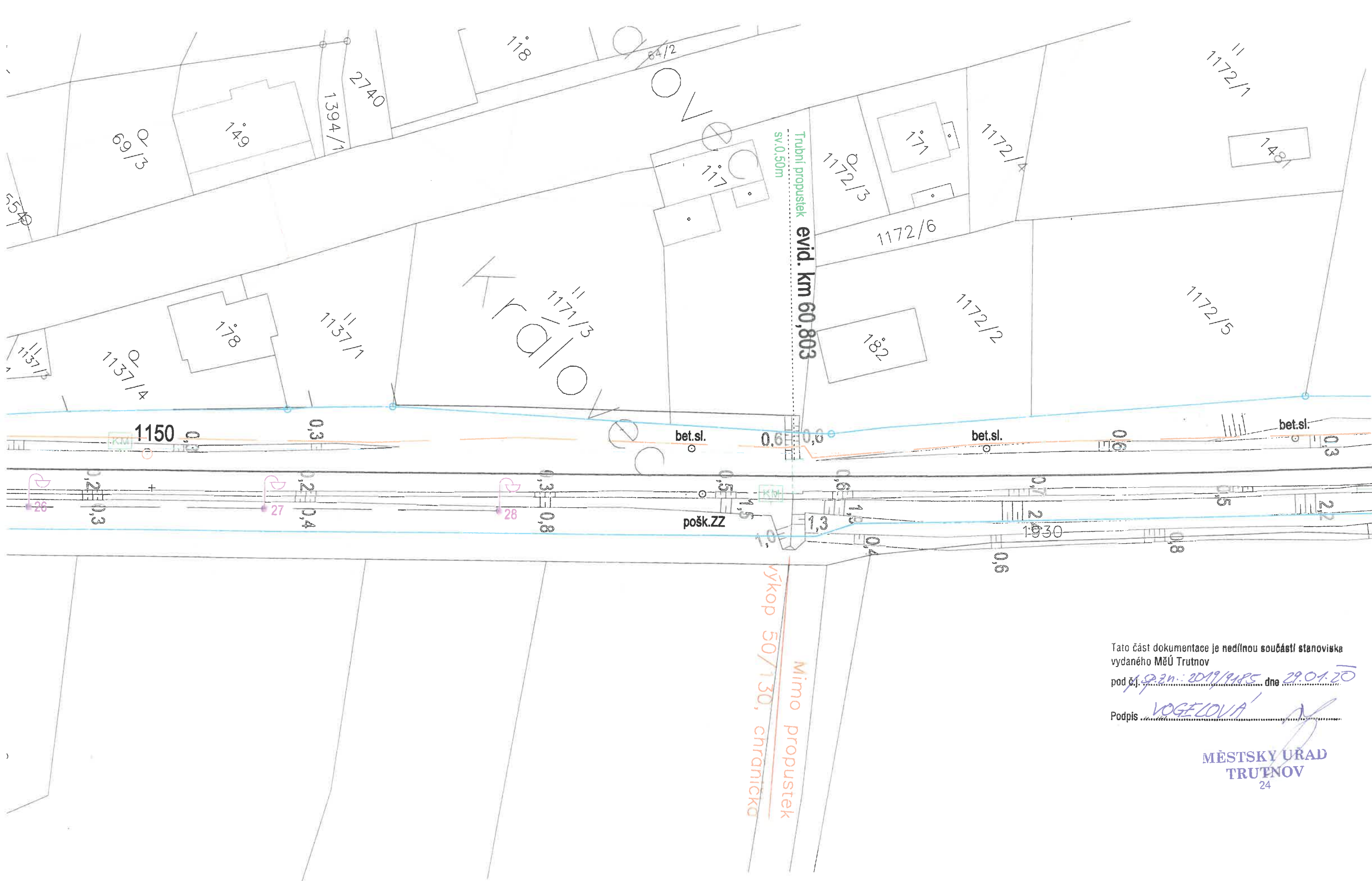
... část dokumentace je nedílnou součástí stanoviska
vydaného MěÚ Trutnov
pod č.j. ... 2019/4185 dne 29.01.20
Podpis ... *VOGELOVÁ*

MĚSTSKÝ ÚŘAD
TRUTNOV
24

Mimo propustek
výkop 50/130, chránička

Km 61,010
Přejezdník X610

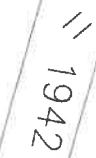




Tato část dokumentace je nedílnou součástí stanoviska
vydaného MěÚ Trutnov
pod č.j. 1931/2019/485 dne 29.01.20
Podpis VOGELOVÁ

MĚSTSKÝ ÚŘAD
TRUTNOV
24

137



pod č.j. sp.zn.: 2019/9185 dne 29.01.20

Podpis VOGLOVA

MĚSTSKÝ ÚŘAD
TRUTNOV
24

